

日前,葡萄牙波尔蒂芒赛道,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)赛场,沸腾了!法国车手驾驶着中国摩托车制造商张雪机车的赛车,连夺SSP组别(中量级组别)第一回合与第二回合冠军,实现两连冠!

WSBK是一个检验量产车极致性能的舞台,这次中国摩托车制造商夺得冠军,打破了杜卡迪、雅马哈等欧美日品牌长期主导的格局。这个以创始人名字命名的品牌成立于重庆,两年便站上世界之巅,完成了一场震撼中国制造业的逆袭。

世界超级摩托车锦标赛 SSP 组别实现两连冠

LAST LAP

张雪机车 一战封神

修车 当学徒是追梦的起点

出生于湖南怀化农村的张雪,从小接触摩托车维修并对摩托车产生了浓厚兴趣。

14岁那年,他背着一个破旧的背包,走进了怀化城里的一家摩托车修理铺,成了一名学徒。

每天天不亮就起床开门,扫院子、擦工具、拆洗满是油污的发动机,一天干十几个小时,指甲缝里的黑机油永远

洗不干净,手上的伤口刚结痂,就又被零件划破。别人眼里又脏又累的苦活,在他眼里却是通往梦想的阶梯,他抱着拆下来的零件研究到深夜。

张雪省吃俭用攒下的钱,买了一辆车龄比他还大、到处是毛病的二手摩托,这成了他赛车梦的起点。他在乡间的土路上反复练习特技,摔得满身淤青,车摔坏了就自己修,修好了继续练。

改车 冒雨骑行为了被看见

2006年,19岁的张雪做了一件在旁人看来近乎“疯狂”的事——冒雨骑行100多公里,只为得到一次上镜展示车技的机会。

当时,一心想加入摩托车的他,多次联系节目组希望能秀一下车技。可正式拍摄时,他却“翻车”了。但张雪并没有就此放弃,而是选择一路冒雨跟随节目组,最终打动了工作人员,为其赢得了第二次补拍的机会。

19岁的张雪,给当年的观众留下了两句话——有梦想,就去追。因为勇敢,我的人生更精彩。

这段雨中狂奔的影像,让无数人看到了这个倔强的湘西少年。也正因为这份赤诚和坚持,职业车队向他伸出了

橄榄枝,张雪终于敲开了职业摩托领域的大门。

进入职业车队后,张雪成了一名特技车手兼机械师。

他先后斩获2009年摩托车城市登梯竞技赛国产组季军、2011年该赛事亚军,在赛场上一次次证明实力。但现实困境也接踵而至:常年高强度训练带来的伤病,以及国内摩托车产业的短板——彼时我们仍造不出一台真正过硬的大排量赛车,核心技术长期被国外垄断。

张雪渐渐明白,自己或许无法站上世界车手之巅,但可以换一条赛道,让中国摩托冲向世界前列。“既然我骑不到最前面,那就造出能让中国人冲到最前面的车。”

造车 自主研发国产发动机

2009年到2012年,张雪在浙江一家工厂从事摩托车工作,吃透了整车研发的全流程;2013年,他奔赴中国摩托工业的重镇——重庆。在这片孕育着机车梦想的土地上,开启了属于自己的造车征程。

在这里,他造出了人生中第一台真正意义上的“张雪造”摩托车。这款车,是国内万元以内首款电喷摩托车,他想让更多普通人能骑上靠谱的、有性能的摩托车。

至此,张雪完成了从修车、改车,到造车的核心跨越。但他并未停下脚步:没有自主研发的发动机,永远只能做“组装厂”,永远被国外品牌卡脖子。

2017年,30岁的张雪,与几位合伙人一起创立了凯越机车。凯越推出的首款车型一上市就成了爆款,经销商排队提货。所有人都劝他:趁着热度,多做几款走量的赚钱车型不好吗?

可张雪再次做了决定——继续自主研发大排量发动机。他把所有身家都砸进了发动机研发里,带着十几个人的团队,吃住都在工厂,没日没夜地调试、推翻、重来,无数次失败,无数次从头开始。

张雪告诉总台记者:“我对失败的包容度很高,因此从不惧怕失败。想到就立刻去做,即便做错了也会及时调整,不会顾及脸面,错了就直面错误。”

圆梦 世界大赛拿下双冠王

2024年,张雪决定离开自己一手创办的企业,重新开始。他还是非要啃那块硬骨头,坚持一直以来想要做的——研发发动机。

张雪的辞职信:“本人决定辞职,去追求我的星辰大海。”

2024年4月,张雪在重庆两江新区创立了以自己名字命名的张雪机车。

2025年总台蛇年春节,重庆分会场,张雪机车驶过千厮门大桥。

2026年,张雪机车820RR三缸仿赛上市。正是这台民用量产车,经过赛道化改装,直接站上了世界超级摩托车锦标赛的赛场。这台从核心发动机、关键零部件到整车调校,均实现自主国产化的机车,拿下了双冠王。

那个14岁在修车铺里满身油污的少年,终于用自己造的车,让全世界看到了中国摩托。

从修车学徒到世界之巅,从默默无闻到惊艳全球。张雪用热爱证明:平凡亦可逆袭,梦想终将闪耀。 据央视新闻



张雪和他的张雪机车

法国车手驾驶张雪机车的820RR-RS赛车以领先第二名近4秒的优势夺得冠军,被网友称为“世界名画”。