

# 揣着“一卡通” 畅快游并州

3月31日,出示身份证和太原旅游一卡通后,市民周璇免费进入晋祠博物馆观光。自从办了这张卡,她已连续数次打卡该景区,每次都有新体验。天气日渐转暖,春天的脚步愈发轻盈,不少市民准备给自己或家人办张太原旅游一卡通,持卡痛快游玩,享受家门口的无限春光。

## 乐享福利

说起太原旅游一卡通,很多市民熟悉,也体验过。这是我市2009年起推出的一项惠民举措,市民只需花50元,找就近邮政网点办卡,在一年之内可以不限次数地游览太原的18个旅游景区,而这些景区门票价格总计523元。

市民侯耀霞一家三口,各有一张“一卡通”,今年10月到期。大半年里,他们只要有空闲,从不宅在家里,挨个去逛名单上的景点,包括晋祠、天龙山石窟、中华傅山园、碑林公园等。每次去,只需出示本人身份证和卡,就能顺

利进入,非常方便。她觉得,这项文旅福利很实惠,也很实用,劝过身边的朋友:趁着春光正好,赶紧去办一张。

市民周文捷喜欢旅游和摄影,去年特意办了“一卡通”,有空就去景点打卡拍照。为了充分用好这张卡,她做了一份游玩攻略,一年四季逛不同的景点。比如,春天去碑林公园看玉兰花,夏天体验蒙山的清凉,秋天到太山观红叶,冬天到双塔寺赏雪景。“晋祠门票价格80元,去一次就回本,性价比特别高。”她笑着说,有些景点此前没去过,办卡后专程感受,很有看点。

## 游遍太原

“太原旅游一卡通成了我家周末的‘快乐通行证’,遛娃有了好去处。”市民张桂娜去年6月办卡后,经常带孩子体验上面罗列的景点,在夕阳下观巍峨双塔,到晋祠赏古建瑰宝,去动物园看萌宠,丰富了孩子的童年时光。

23岁的刘广诚在太原读研究生,

去年跟着同学,拿身份证和学生证办了“一卡通”。课业不忙时,他们会骑着自行车前往景点游玩。他们觉得,对于尚未参加工作的年轻人来说,这张卡堪称省钱“神器”,用很小的成本,就能嗨玩诸多景点。

办“一卡通”的,还有长期在并的外地人。王霞是河南人,在太原一家餐厅工作,凭居住证办了卡。平时休息时,她就持卡到处游玩,实地体验听过却从未去过的景点。她说:“这张小卡片,让我有更多机会读懂这座城。景点很美,难怪能吸引那么多外地游客。”

在她的推荐下,也有和她一样的外地人,办了“一卡通”,沉浸式感受城市魅力。

## 常逛常新

在太原火车站附近的邮政网点,李思思与朋友各办了张“一卡通”。与首次办卡的人不同,这已是她办的第三张卡。

“有些景点,去一次根本逛不够。比如晋祠博物馆,我离得近,经常去里面转一转。如果每次买票成本太高,这张卡正好满足我的需求。”她表示,太原的很多景点不只“看一眼”那么简单,得反复品味,才能体会到背后蕴藏的历史文化底蕴。晋祠博物馆去了许多次,常逛常新。

春意渐浓,很多人琢磨着去哪里休闲放松,带火了一波办卡热潮。这几天,在小红书等社交平台上,有不少网友交流办卡的细节。“多久能取上?”“只带身份证就行吗?”“可以帮人代办吗?”办过卡的人,纷纷留言解答,告诉发帖人:“性价比很高,值得办一张。”

今年以来,仅太原火车站的邮政网点,就已办理了1万余张太原旅游一卡通,非常受欢迎。采访中,多位市民表示,太原的景点外有颜值、内有气质,一次看不够。春光正好,不必远行,持卡就能尽情享受家门口的“诗和远方”。

记者 李涛



春季新学期,太原老年开放大学持续扩大优质教育供给,不断完善线下教学点位布局,让更多银发长者在家门口就能享受到便捷、优质、有温度的老年教育。目前已开设书法、声乐、智能手机应用、手机短视频制作等20余门课程。

张晓丽 摄

## 公交线路执行“夏令时”

本报讯(记者 齐向真)4月1日起,太原公交线路调整为夏季运营时间,部分线路首末班车时间有所延长,发车间距有所调整。

据了解,太原公交线路运营分为夏季运营时间与冬季运营时间,夏季运营时间为每年的4月1日至10月31日,冬季运营时间为每年的11月1日至次年的3月31日。也就是太原

市每年的供暖期为冬季运营时间,其余时间为夏季运营时间。夏季运营时间为,首班车发车时间不变,市内常规线路末班车发车时间延长30分钟。

太原公交提醒,乘客可以通过站牌、拨打公交服务热线、“太原公交”App等渠道获取各条线路详细的首末班车时间,提前合理规划出行时间,便于乘车。

## 我市将出现持续大风天气

本报讯(记者 孙佳敏)4月1日,太原市气象台发布消息,受地面气旋和冷锋共同影响,4月3日至6日我市将出现大风、沙尘、降温天气。

其中,3日全市有5~6级、短时7级以上西北风,并伴有沙尘天气;4日至6日全市有4~5级、短时6级以上偏西风。最低气温出现在6日清晨,平川可

达-1℃,山区-3℃。

气象部门提醒,大风、沙尘和降温天气,将对设施农业、高空作业、交通运输和户外活动等带来不利影响。天气干燥加之风力较大且持续时间长,森林火险气象等级较高,清明期间外出祭扫、踏青活动较多,需加强城乡及森林草原防火工作。

## 规范停车 渐成风尚

本报讯(记者 李涛)“有点压线,再往里靠一点,好!”3月30日,市民刘禹洋的指挥下,将汽车停在路边车位内。记者采访发现,在多方引导下,不论开车还是骑行,越来越多的人养成了有序停车的好习惯。

和平北路39号院是一个老旧小区,共有14栋住宅楼,1500余名居民,建有两处车棚。但随着购买电动自行车或自行车人数的增多,棚

内经常没位置。还有些人嫌车棚远,将车子随意停在单元门口,影响整体环境,也给出行添堵。新建社区网格员张慧萍将这一情况上报,由社区与物业沟通,在院内规划了非机动车停车位,并用白油漆画了线。日常入户,网格员引导居民,让停车入位,于人于己都方便。过了一段时间,居民都养成了习惯,骑车回来,直接停车入棚或入位,乱停情况明显好转。

在迎泽公园东门外,规

划有非机动车停放区。公园门口的小喇叭循环播放,提醒人们规范停车,并保持车头方向一致。市民周女士前来赏花,停好车看了看,觉得有点“出位”,又将车摆正,这才放心入园。她说:“往边靠一靠,还能多停一辆车,看上去也更整齐。”在小区、街头或景点,规范停车已成为更多人习惯之举。

## 文明交通

## 泵站停电 连夜处置

本报讯(记者 刘晓亮)近日,位于九院沙河的地下无人值守泵站突发停电,该泵站作为辖区重要供水节点,直接关系到周边用户正常用水保障。闻讯后,太原供水集团草坪制水分公司西部加压总站立即抽调力量组建应急小组,携带检修设备赶赴现场开展排查处置。

应急小组抵达现场后,立即对泵站供电线路、设备运行状态进行全面排查,经与供电部门沟通确认,恢复供电还需一定时间。为最大限度降低停电对供水保障的影响,切实保障供水区域居民生活用水需求,该公司迅速启动应急供水预案,紧急调配临时发电设备,同时抽调电力专业人员赶赴

现场,协助开展应急处置工作。

抢修现场,大家克服夜间作业光线不足、设备调试难度大等困难,有序开展临时电缆安装、接线调试、机泵调试等各项工作,经过近5个小时的紧张奋战,于次日3时许完成所有应急处置工作,泵站顺利恢复正常供水。

## 男童上街 及时送回

本报讯(记者 李涛)近日,一名2岁男童在中午下班高峰,独自在街头溜达,引起过往路人的担心。见此情景的网格员报了警,辗转联系到家长,与民警一起将孩子送回。

当时,朝阳街社区网格员陈婧下班行至河龙湾街时,见一名男童走在非机动车道上,旁边没有家长陪同。路上车多,她把孩子抱到人行便道上,询问其家住

哪里。孩子太小,半天说不出具体信息。走进沿街多家商铺打听,也一无所获。

网格员放心不下,陪在孩子身边,报警并上报了社区。随后,社区党委书记韩文君赶来,了解经过后,发动其他网格员在各自的微信群里找线索。好消息传来,有人认识男孩,说了具体住址。等民警过来,众人一起将孩

子送回小区。孩子的奶奶满脸焦急,见孙子平安归来,连声道谢。孩子平时由奶奶看护,当天趁着孩子睡觉,老人外出买菜,不料小家伙睡醒后,自己出了门。

社区工作人员和民警再三叮嘱老人,外出时一定要安顿好孩子,避免再出现此类情况。

关爱保护未成年人健康成长