

中央网信办：

短视频发布必经内容标注

新华社北京5月12日电 记者12日获悉，中央网信办近日部署指导网络平台规范短视频内容标注，明确必须设置的标签种类和标签位置，将内容标注设为短视频发布必经环节，发布者必须从“必选标签”中选择一项，才能发布短视频，并对存量短视频回溯和补充标注提出要求，推动发布者对自己的内容负责，进一步压实网站平台内容审核责任。

据了解，针对部分短视频内容来源不清、真假难辨、混淆视听等突出问题，今年以来，中央网信办全面部署推进规范短视频内容标注工作，1月以来，指导网站平台深入清理虚假摆拍等违规短视频52万余个，严惩违规账号6.8万余个。

中央网信办网络综合治理局负责同志介绍，此次规范短视频内容标注，明确了网站平台必须设置与短视频内

容真实性紧密相关的6类“必选标签”，包括“含有虚构演绎内容”“含有AI生成内容”“含有营销信息”“内容为转载”“内容为个人观点”和“无需标注”。真实生活记录类短视频可选择“无需标注”标签，该标签不在短视频页面呈现。

同时，加强标注审核，指导网站平台对新增短视频标注情况进行巡检，对存量短视频进行分批回溯，对未标

注或未正确标注的，进行补标或纠正，并对相关发布者进行教育提示警示，推动实现短视频内容应标尽标。

中央网信办网络综合治理局负责同志表示，规范短视频内容标注是一项长期工作，不仅要标注，更要“标得准”。下一步，中央网信办将加大对网站平台的指导督促和监督检查力度，对未按要求进行标注的账号和主体责任落实不力的网站平台，依法严惩并公开曝光。

AI人才需求攀升

如何打开就业新空间

当前正值高校毕业生求职关键期。记者在劳动力市场看到，随着人工智能蓬勃发展，各行业各领域对AI(人工智能)人才需求攀升。从企业到学校，从部门机构到求职者，各方积极探索加强人才供需适配，把握人工智能浪潮下的就业新机遇。

“今年我校招聘岗位超九成与AI相关，其中算法类岗位需求量最大，大模型算法工程师、多模态算法工程师等首次增设成热门岗位。”百度集团相关负责人说，企业希望在算力、大模型、自动驾驶等领域继续突破，需要更多能以AI思维解决问题、推动创新的人才。

智联招聘数据显示，今年春节后一个月，人工智能行业职位数同比增长16.9%，其中机器人算法工程师岗位职位数同比增长57%，随着人工智能从感知智能向决策智能、具身智能延伸，行业对相关复合型算法人才需求加速释放。

支持24种车型共线生产，新车型导入周期缩短43%，新产品制造投资降低30%……位于广西柳州的上汽通用五菱汽车股份有限公司内，企业研发的智能岛制造体系推动生产提质增效。

“人工智能在公司的应用催生了算法开发、IGV调度、机器视觉质检等新岗位，同时带动智能网联汽车测试、运维等相关就业，我们的人才招聘转向兼具汽车工程知识与数字素养的复合型人才。”公司党委书记姚佐平说，企业转型升级过程中需要员工适应人机协同的新工作模式。

在山西嘉世达机器人技术有限公司，企业正围绕智能清洁机器人生产持续推进产品智能化、用户体验优化以及企业运营效率提升。

“在服务消费机器人行业，技术最终要服务用户，因此需要既懂传播、懂市场、懂用户，又能熟练运用AI工具的人才。”公司副总经理孙晓普说，企业发展中不仅需要理工科人才，也需要文科专业人才发挥语言理解、用户洞察等方面优势，利用AI进行用户反馈分析和市场信息整理、为产品研发提供参考，还需要艺术专业人员在画面设计、视频剪辑辅助等方面借助AI提高运营内容更新频率。

人工智能加速融入千行百业，迫切需要劳动者提升技能素质，以适应产业发展需要。从一些市场数据看，人工智能技术方面招聘岗位很多，但人才供给不足，需供比是3.5:1；机器人行业技术人才需供比是5.2:1，有大量缺口。

解决技能不匹配问题，加强教育培训是关键。

为更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才培养需求，近日发布的2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人等11种目录内已有专业和具身智能等4种本次列入目录的新专业。

此前，教育部等五部门印发《“人工智能+教育”行动计划》，提出“推动人工智能成为高校公共基础课，按学科专业分类编写课程教材，推动全体学生掌握人工智能知识”“优化传统学科专业人才培养方案，指导高校开设人工智能交叉融合课程”等。

为加强人才与企业的适配性，学校与企业不断探索推进产教融合、校企合作。

上海交通大学获批增设具身智能本科专业，与小米机器人、穹彻智能等20余家行业企业开展合作，推动课程教学、科研训练、工程实践与产业需求有机衔接；北京理工大学具身智能专业与华为共建人工智能实践实验室，打造集先进算力、智能开发环境、真实应用场景和工程化训练资源于一体的实践教学方案……

“我们与多所院校合作，推行‘岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务’一体化培养模式，学员结业后可直接对接上下游企业岗位。”库卡中国人力资源总监方圣雄说。

教育应变，培训向新。温州科技职业学院应届毕业生童国强近期参与了当地组织的一期AI+OPC(一人公司)电商创业见习训练营。“从学习使用OPC智能运营系统，到练习AIGC(人工智能生成内容)短视频和短剧制作，培训不仅帮助我提升技能，也让我发现自己在就业创业方面更多的发展空间。”童国强说。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动，加强人工智能通识教育，不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长翟涛说。

华南师范大学副校长王春超认为，从普通高校教育改革到产教融合深化，再到职业院校转型发展、基础教育改革、终身教育体系构建等，系列探索有利于构建具有前瞻性的人才培养体系，更好匹配人工智能背景下的市场需求。

新华社北京5月12日电



5月12日19时59分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭，成功将千帆极轨09组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。新华社发

高速公路夜间追尾事故多发

公安部交管局发布提示

新华社北京5月12日电 (记者孙鹏程)针对近期接连发生的高速公路夜间多人死亡道路交通事故，公安部交通管理局5月12日提示广大驾驶人，夜间高速行驶要集中精力、谨慎驾驶。

公安部交管局披露，5月7日0时5分许，一辆重型半挂车沿京哈高速由东向西行驶至河北秦皇岛附近时，追尾前方一辆刚从应急车道驶入行车道低速行驶的小客车，造成3人死亡、2人受伤。

5月7日0时25分许，一辆小客车沿大广高速由南向北行驶至北京大兴永定河大桥附近时，追尾前方排队停驶的重型半挂车，造成4人死亡、1人受伤。

5月8日21时33分许，一辆重型半挂车沿五亳高速由西向东行驶至安徽省亳州市谯城区附近路段时，追尾前方

因接打电话停在行车道的小客车，造成4人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示，夜间高速公路行车驾驶人容易疲劳，反应时间延长，加之视线受限，事故易发多发。夜间高速行驶时，要集中精力，时刻注意前后方车辆，做到“控制车速、保持车距、合理用灯、谨慎变道”，切勿疲劳驾驶、分心驾驶、低速行驶。

从匝道、服务区以及应急车道、紧急停车带驶入高速公路行车道时，要提前观察后视镜，打开转向灯，在不妨碍行车道车辆正常行驶的情况下加速驶入。驶出高速公路时，要提前并入最右侧车道，打开转向灯，减速驶出；若错过出口，要继续前行至下一个出口再掉头返回，切勿急刹、倒车或逆行。