

2B 铅笔门道多 如何选择一支好笔



图片来源于网络

考试季临近，网上流传着一种说法：使用劣质2B铅笔可能导致答题卡无法被准确识别，让考生多年努力付诸东流。近日，记者采访了相关专家，揭开2B铅笔背后的门道。

全国制笔标准化技术委员会秘书长、高级工程师姚鹤忠介绍，《考试用铅笔和涂卡专用笔》国家标准(GB/T 26698—2022)对硬度记号为2B的石墨铅笔、涂卡专用笔(采用矩形铅芯的活动铅笔)两类考试用笔的铅芯浓度(吸光度)、夹铅芯力等做了规范性要求，厂家制笔时应按此标准执行。

那么，填涂答案后，答题卡是如何被读卡机识别的呢？专家介绍，使用上述考试用笔填涂后，读卡机通过红外线反射率来识别填涂点及其准确性。石墨对红外线有较强的吸收能

力，石墨浓度越高，红外吸收越强，反射率越低；而白纸的反射率高，两者反差越大，机器越容易识别。

姚鹤忠表示，反射率并非越低越好。通常来说，读卡机有效填涂点的反射率上限阈值设在35%—40%，2B铅笔的反射率在40%以下。如果铅芯浓度过高，容易弄脏答题卡卡面，或者涂错后用橡皮擦不干净而造成误读。

对于网上流传的劣质或假冒2B铅笔影响成绩的说法，专家指出，市场上的劣质或假冒2B铅笔主要问题在于原材料选用和质量控制。

制造考试用2B铅笔，通常首选高纯度鳞片状石墨。而劣质或假冒2B铅笔可能采用劣质的石墨，或减少投料比例。

在质量控制方面，劣质或假冒2B

铅笔为了低价竞争，往往放松管控，具体表现为对铅芯烧结工艺、木材品质与软化工艺、成品质量把关不严，导致浓度低于标准、偏心严重、易滑芯、断芯、卷削困难的劣质产品流入市场。

2B铅笔如何选购？专家提醒，购买考试用2B铅笔时，应注意以下几点：

第一，仔细查看产品包装，确认是否完整标注产品名称及商标、生产企业名称、地址、产品型号、执行标准号、支数、2B硬度记号、生产日期，以及“考试用铅笔”或“涂卡专用笔”标志等信息。

第二，观察产品外观，包括表面处理、印刷质量以及铅芯的偏心程度。可以用卷笔刀试削一下：如果卷削容易、卷屑连续且厚薄均匀不脆断，说明铅笔采用的木材品质及软化处理较

好。

第三，在纸上涂划，感受线迹浓度是否足够、手感是否适中。可用手指沾少许铅笔芯碎屑，两指相互捏揉，感觉是否润滑。如果手指表面乌黑有光泽，说明石墨品质较好。

另据重庆市教育考试院考务工作人员介绍，考生在考试时没有按规定使用2B铅笔填涂，或填涂时没有按照要求填涂，如打勾、画圈、打叉等，以及填涂错误后未擦干净，可能造成OMR(光标阅读机)对填涂点识别不清，影响评分。

考务工作人员提醒，考生在答题时一定要使用规定的考试用具，严格按照正确填涂规范进行填涂，修改时用橡皮擦干净，保持卡面清洁。

新华社重庆6月3日电

超员载客、违法载人事故频发 公安部交管局发出提示

新华社北京6月3日电(记者 孙鹏程)公安部交管局6月3日披露，近期多地接连发生涉及面包车超员载客和货车、三轮车违法载人的交通事故，提示切勿超员载客、违法载人。

据公安部交管局披露，5月3日，一辆面包车(核载6人，实载22人)沿G201国道由西向东行驶至辽宁省丹东市东港市一处右转弯下坡路段时，与路边树木相撞，造成8人死亡、13人受伤。

5月5日，一辆三轮摩托车(核载1人，实载7人)行驶至贵州省六盘水市一乡道弯道路段时，因车辆载荷过重、制动效能严重下降等原因发生侧翻，造成3人死亡、4人受伤。

5月16日，广西河池市环江县发生一起过桥皮卡车(核载5人，实载16人)坠河事件，造成10人死亡。

5月28日，一辆涉嫌非法营运和改装、疲劳驾驶的面包车(核载9人，实载

16人)沿沪陕高速由东向西行驶至河南省南阳市时，追尾前方一辆重型半挂牵引车，造成13人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示，目前农村地区夏收夏种繁忙，务农务工活动多，集中出行需求大，超员载客、违法载人风险高。

——广大农村群众特别是老年人，切记出行安全最重要，千万别图省事多人集中乘坐三轮汽车、低速载货汽车等农用车辆，也不要超员乘坐小

客车、中巴车、面包车等车辆。

——广大驾驶人要时刻把安全放在心上，按照核载人数搭载乘客、不超员，不能为了多拉乘客非法改装、私自加座，不要疲劳驾驶。

——广大务农务工人员单位，对乘车的员工和零工要督促选择安全合规车辆出行，对接送员工和零工的驾驶人要提醒遵规守法，不要超员载客、违法载人。



节能减排，人人有责
为了节约能源，请参与“光盘行动”

中宣部宣教局 中国文明网