

国际首航 C919 飞向更广阔蓝天

这一刻，载入国产大飞机发展史册。

8月12日15时17分，由国产大飞机C919执飞的中国国航CA723航班从北京首都机场起飞，经历1小时41分飞行，于16时58分抵达蒙古国乌兰巴托机场，C919首条国际航线顺利开通。

飞机平稳降落后，乌兰巴托机场以“水门”仪式迎接C919客机国际首航，两条水柱喷射形成“拱门”为客机“接风洗尘”。111名旅客走下飞机，受到中国驻蒙古国大使馆、蒙古国有关方面代表的热情迎接，现场特色舞蹈表演也让气氛更加热烈。

机上旅客来自不同国家，但对不少中国旅客而言，乘坐机身载有五星红旗的国产大飞机飞出国门，有着格外特别的意义。

来自天津的旅客张立辉感慨万分。“以前出国坐的都是国外制造的飞机，得知C919即将执飞国际航班，我连夜抢票，今天终于圆梦，心里十分自豪！”

设施先进、宽敞舒适的C919，也得到蒙古国在华留学生涛克的点赞。他和家人刚刚结束在北京、重庆等地14天的旅行，搭乘航班回国。得知这架



8月12日，国产大飞机C919抵达蒙古国新乌兰巴托机场。

8月12日下午，从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线，标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

新华社 发

飞机由中国自主研发，他向记者竖起了大拇指。

从国内到国际，C919的航迹不断延伸。

中国商飞数据显示，由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通航线58条，通航城市26座，安全运送旅客超750万人次。

新能源汽车迎来两个“首次”突破，怎么看

2026年7月，新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量，首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场，而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口，是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭，标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市，今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升，7月已达到68.1%，相当于每卖出3辆新车，就有2辆是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长，7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海，新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导，如今，新能源汽车正成为拉动出口增长

的新引擎。

今年以来，特别是近期，油价持续高位运行，直接推高了燃油车的日常使用成本，而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本，经济性愈发凸显，成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时，新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入，在安全、续航等用户关切的方面持续攻关，新一代动力电池、智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新进展，车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰，从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求，丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善，全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行，最新数据显示，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2305.7万个，大功率充电枪建成超过18万个。

面向未来，新能源汽车发展前景如何？

近期，多项“十五五”规划方案公开发布，新能源汽车作为新质生产力的代表，相关部署频频出现，为行业高质量发展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如，国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年，新能源汽车保有量占比力争达到30%，新能源营运交通工具保有量占比达到25%；《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年，充电基础设施总量超过4000万个，形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力，相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道，加速推进电动化、智能化、网联化融合升级，不断释放产业活力，催生更多新的突破。

新华社北京8月12日电

黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电（记者 魏弘毅）记者从水利部了解到，位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍，水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来，黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标，逐步升级为多目标统筹的精细调度，成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到，2025至2026年度，黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米，较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位，严格执行水利部批复的年度水量调度计划，滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案，对全河用水过程精细化管控，黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨区域调水方面，黄委统筹实施河道外重点区域生态补水，2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时，实施引黄入冀调水3.46亿立方米，配合南水北调东线一期北延应急供水，连续5年助力京杭大运河全线贯通，为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外，黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成，黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河（湖）已纳入复苏名单，“一河一策”方案编制审核工作有序推进，河湖水生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰，黄委强化实时调度与应急响应，调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求，实现工程综合效益最大化。

731部队原队员证实日军曾在中国埋藏毒气弹

新华社哈尔滨8月12日电（记者 杨思琪、何山）侵华日军第七三一部队罪证陈列馆12日披露了新整理的罪证史料。原731部队海拉尔支队（满洲第543部队）卫生兵谷崎等的口述证言长达70分钟，证实日军战败前夕曾在中国埋藏大量毒气弹。这为进一步研究日本遗弃化学武器问题提供了加害者的口述证据。

这份证言是陈列馆2016年赴日取证时采集的。受访者谷崎等原名尾崎等，他在视频中坦言自己入伍时

21岁，参军前曾帮医生打下手，并在夜间商业学校就读。他还还原了自己在731部队的经历，比如入伍初期接受3个月的培训，每日练习用带盖的玻璃培养皿配制培养基，然后涂抹菌种，再将其置入恒温箱，孵育至形成肉眼可见的菌落。

之后在负责野鼠饲养管理期间，谷崎等需记录雌雄野鼠产仔数与死亡数。他经常带着铁锹，深入野外壕沟挖洞抓捕野鼠。

尤为重要的是，谷崎等揭露了日

军战败时毁灭罪证与掩埋毒气弹的事实。他证实，在撤退时，海拉尔支队将部队设施全部点火焚毁，但日军毒气部队将大量毒气弹暗中掩埋。他曾说，“那并不是细菌，而是毒气”“毒气部队是存在的，设立在富拉尔基那个地方”。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆研究人员金士成表示，这一口述直接印证了日军战败时曾在中国遗弃化学武器，也解释了战后毒气受害的历史根源，具有现实意义。