

不合规网约车，带来风险几何？

如今，网约车已经成为市民日常出行的重要选择，但部分平台向无证人车派单、线上线下车辆信息不符等乱象依旧存在。数据显示，每百名乘客当中，就有十余人在不知情情况下搭乘安全无保障的不合规网约车。为此，9月10日，市交通运输部门提醒广大市民，不合规网约车暗藏多重安全隐患，上车扫码核验合规码，是守护出行安全的关键手段。



市交通运输部门执法人员正在检查网约车合规性

不合规网约车暗藏多重危机

出行的风险，往往藏在看似普通的一次叫车当中。根据交通部数据显示，2026年8月，我市网约车车辆合规率88.79%以上，驾驶员合规率94.66%。在平台向不合规车辆派单总量中，滴滴出行占比76%，滴滴旗下花小猪占比17%，曹操出行占比2%，首汽约车约1.2%，享道出行约1%，其余平台合计约2.8%。

据市交通运输部门相关负责人介绍，不合规网约车多数由私家车充当，这类车辆不用执行营运车辆的强制安全检测，倘若刹车、轮胎等直接关系行车安全的部件存在故障隐患，往往很难被及时发现和处置。公开案例显示，2024年，广州一辆无资质网约车行

驶途中肇事，接连撞上一辆电动自行车与5辆社会车辆，造成1死4伤的严重后果。

除车辆硬件风险外，不合规网约车驾驶员也大多未经公安部门联合背景审查，无法确认是否存在犯罪、吸毒、酒驾等不良记录。

业内人士表示，更大的麻烦出现在事故之后，不合规车辆没有购置营运类保险，一旦发生交通事故，商业保险可依法拒绝赔付。2024年北京就发生过类似案件，乘客搭乘无证网约车，开车门致路人十级伤残，法院认定保险予以免责，最终乘客自行承担十余万元赔偿。遇到纠纷时，人车脱离监管，乘客还会遭遇找人难、取证难、维权投诉无门的困境。

小小合规码成为出行“护身符”

为破解人车不合规监管难题，今年4月起，太原市正式推行网约车“一车一码”合规码制度。合规码张贴在车辆副驾驶仪表台以及右前门玻璃内侧，乘客上车之后扫码，就可以直接查看车辆资质、驾驶员信息、证件有效期、车辆审验状态等全部关键信息。

“有码，代表车与人双双合规，营运保险完备；无码，则意味着安全保障缺失，出险保险拒赔，维权缺少依据。”市交通运输部门工作人员呼吁市民养成“上车先扫码，扫码再乘车”的习惯。如果车内没有张贴合规码，或者扫码显示信息与实际人车情况不符，乘客应当立刻取消订单，并且拨打12328交通运输服务监督电话进行举报。“一旦情况核实，涉事车辆将会被平台永久封禁。”一次举报，就有可能规避一起安全事故，守护一个家庭的平安。

监管加码呼吁公众共筑出行防线

针对网约车行业顽疾，监管部门已经出手强力整治，截至9月上旬，市交通运输部门已经对20家不具备线上线下服务能力的网约车平台实施清退下线，从源头压缩违规营运生存空间。

对于仍然顶风作案、继续向无证车辆、无证司机派单的平台，监管部门发出严正警告，要求立刻清理存量不合规车辆与驾驶员，严禁拿“合规宽限期”“新人保护期”作为借口放任违规接单。后续市交通运输部门将会持续加大路面执法、数据比对、投诉核查力度，违规平台将面临从严从重处罚，情节严重者，会被采取App下架、企业清退市场等处置措施。

网约车安全，平台负主体责任，但也离不开每一位乘客的自我防护。市交通运输部门提示广大市民，网约车的每一公里出行，都该建立在合规的基础之上。

记者 齐向真 文/摄

记者手记：

合规出行，才是回家最近的路。

网约车给生活带来便利的同时，不合规派单的风险也潜伏在日常出行里。梳理案例不难发现，车祸伤亡、巨额赔偿的悲剧，不少都和无资质人车相关。

监管部门重拳整治、推行合规码，筑牢制度防线，但安全保障同样需要乘客主动参与。上车扫码核验，发现异常及时举报，看似微小的举动，却是守护自身安全的第一道关口。

出行无小事。多一分审慎，少一分侥幸，选择合规车辆，平安抵达，才是出行的最终意义。

校园讲反诈 揭秘“初阶卡”

本报讯(记者 辛欣)“‘初阶卡’听起来陌生，它是电信诈骗黑灰产业的用语，是大量诈骗赃款流向的第一站……”9月11日，柳巷派出所反诈民警来到校尉营小学，为师生讲解初阶卡的“秘密”。

“很多人以为卖一张闲置银行卡能赚几百块，其实随手交出去的，就是电诈分子最需要的初阶卡，而最后换来的不是零花钱，是法律惩戒记录。”在校园反诈宣

讲现场，民警撕开电信诈骗分子藏在初阶卡背后的层层套路，告诉现场师生这是诈骗赃款从受害人流向黑灰账户的第一站。

反诈民警介绍，电诈团伙得手后，会第一时间把赃款拆分转入大量的初阶卡，再通过多级账户快速“跑分”洗钱，从而切断警方的资金追查路径，因此初阶卡就是用来掩护赃款的第一道“防火墙”，而持卡人并非职业诈骗

分子，大多是被高价收卡噱头诱导的年轻人。因初阶卡的交易流水直接关联受害资金，持卡人即便声称“不知情”，只要有出租、出售、出借银行卡的行为，且账户内查实存在诈骗赃款流入，就很难规避法律责任。民警提醒大家，守住自己的银行卡，就是守住电诈资金流入的第一道关口，也是在守护自己和他人的“钱袋子”。

警用摩托车“变身”宣传站

本报讯(记者 张晋峰)为做好日常交通安全宣传，同时提高《山西省电动自行车管理条例》的知晓率，市公安局交管支队七大队对现有警用摩托车进行改造，使其变成“流动宣传站”，于9月13日上街开展宣传，形成了“边巡逻、边宣传、边劝导”的交通安全宣传新模式。

9月13日，记者在七大队辖区见到了改造后的警用摩托。随着

交警驾车巡逻，车上的扩音器不断播放交通安全常识和《山西省电动自行车管理条例》的相关规定。七大队交警介绍，在不新增专用宣传车辆的前提下，对现有警用巡逻摩托车进行功能化微改造，利用车载扩音喇叭、循环播放器等宣传设备，将路面巡逻执勤与普法宣传功能深度整合，实现“一车多用、一警多能”。这种宣传方式，充分发挥警用摩托车机

动灵活、通行性能强的优势，把宣传触角延伸至辖区主次干道、背街小巷、社区商圈等重点区域，实现了“巡逻到哪里，宣传就覆盖到哪里”。

七大队负责人表示，下一步将持续优化流动宣传模式，动态更新宣传内容，常态化开展交通安全流动宣讲，持续提升群众文明交通意识，全力保障辖区道路交通秩序稳定。

施工占地引纠纷 耐心调解化矛盾

本报讯(记者 刘友旺)因项目建设需求，施工单位占用村民家土地堆放建材，但项目完工后未按要求完成土地平整复垦，引发一场纠纷。9月12日，古交市公安局邢家社派出所成功调处这起纠纷，将矛盾化解在基层、消除在萌芽状态。

2023年，邢家社乡一公路项目施工期间，施工单位临时占用村民老岳家的部分土地用于堆放砂石建材。项目完工后，施工方未按要求完成土地平整复垦，导致土地无法正常耕种。老岳多次与施工方沟通协商整改事宜，双方始终未能达成一致。

得知这一情况，邢家社派出所所长带队主动靠前处置，启动矛盾纠纷闭环化解机制。民警实地查看土地现状，全面核实事件经过，认真倾听村民诉求，一方面做好情绪疏导与普法宣传，另一方面对接项目施工负责人，讲明土地复垦相关规定、责任与义务，以及遗留问题处置要求，共同商讨整改方案。调解过程中，民警坚持情理法相结合，多次组织双方开展面对面座谈协商，搭建平等沟通平台，引导双方换位思考、互谅互让，逐步达成一致的整改意见。

9月12日，经民警持续跟进、反复协调，这起纠纷终于得到圆满化解。目前，施工方已按照方案开展土地清理、平整复垦作业。